



Автомобільна Федерація України
ГО «Галицький Автомобільний Клуб»
V Етап Чемпіонату України з ралі 2019 року
IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» 2019
РАЛІ «ВОРОТА УКРАЇНИ»
м.Львів, Штаб змагання



Дата	: 30 серпня 2019 року	Час:	22:00
Об'єкт	: Бюлетень № 2	Документ №	: 1
Від	: Промоутер змагання		
До	: Усіх водіїв (спортсменів), представників та офіційних осіб		
Сторінок в документі:	1	Додатків:	0

БЮЛЕТЕНЬ ПРОМОУТЕРА №2

1. Згідно п.12.10 Додаткового регламенту **V Етапу Чемпіонату України з ралі 2019 року і IV Етапу Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» 2019 року - РАЛІ «ВОРОТА УКРАЇНИ»** протягом змагальної дистанції ралі за для підвищення рівня безпеки Промоутером передбачено встановлення приладів GPS-контролю.

2. Видача GPS-трекерів здійснюватиметься під час проходження адміністративної перевірки згідно програми змагання Ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ».

Кожен екіпаж повинен отримати індивідуальний комплект приладу GPS-контролю, до складу якого входять:

- GPS-трекер розміром 65x50x17,5 мм;
- кабель підключення до бортової мережі живлення напругою 12V довжиною 0,5 м;
- інструкція з рекомендаціями щодо встановлення та підключення GPS-трекера.

Грошова застава за виданий GPS-трекер не передбачається.

3. GPS-трекер має бути встановлено на задекларований спортивний автомобіль шляхом кріплення до передньої труби каркасу безпеки (під лобовим склом) або до панелі приладів (торпедо) надійно пластиковими стяжками, двошаровим скотчем, тощо. Під'єднання до бортової мережі живлення обов'язкове. Наявність підключеного GPS-трекера перевірятиметься під час технічної інспекції.

4. Відповідальність за підключення та постійне електроживлення GPS-трекера покладається на екіпаж. У разі не відображення системою моніторингу цього приладу контролю, на вимогу Технічного комісару або Директора змагання екіпаж в зоні технічного контролю, парку сервісу або зоні маркування повинен здійснити заміну приладу на інший, який можна буде отримати в Штабі змагання або який надасть для заміни ця відповідна офіційна особа.

5. Кожен екіпаж, який дискваліфіковано або який зійшов зі змагання з технічних чи будь-яких інших причин до фінішного КЧ змагання, має повернути GPS-трекер у Штаб змагання щонайпізніше до часу публікування Попередньої офіційної класифікації змагання.

GPS-трекери, що встановлено на автомобілях екіпажів, які дістануться фінішного КЧ змагання (фінішу ралі), повинно бути демонтовано у Закритому парку наприкінці змагання в присутності Начальника Закритого парку або Технічного комісару змагання та повернуто до Штабу змагання.

6. Про відсутність GPS-трекера на спортивному автомобілі під час змагальної частини ралі буде проінформовано Директора змагання та Спортивних комісарів і потягне за собою пеналізацію в розмірі 2000,00 гривень.

7. У разі не повернення, знищення, поломки (яку можна визначити при візуальному огляді) чи будь-якого іншого пошкодження GPS-трекера, екіпаж несе повну матеріальну відповідальність та зобов'язується відшкодувати власнику цього приладу GPS-контролю його повну вартість в розмірі 2400,00 гривень.

8. Інформацію про прилади GPS-контролю, що застосовуватимуться, та послуги моніторингу наведено на офіційному сайті виробника - <http://mega-gps.com.ua>